

RÉSULTATS & PERSPECTIVES

Le port de
Marseille Fos **2017-2018**

Conférence de presse



Bilan de l'année 2017 : diversification et projets

Avec une croissance de 8% (hors vracs liquides), le port de Marseille Fos confirme sa stratégie gagnante. Dynamisme des conteneurs [+10%], des vracs solides [+5%], des remorques [+11%], du conventionnel [+19%] et des véhicules neufs [+18%], le port de Marseille Fos compense en une année la baisse des hydrocarbures liée à l'arrêt de l'importation de volumes de brut par la raffinerie de la Mède de 2,7 Mt.

Premier port de France toutes filières confondues avec près de **81 Mt** traitées sur ses deux bassins, il est avec les ports du réseau **Medlink** sur l'axe **Méditerranée Rhône Saône**, le **premier ensemble fluvio-portuaire français avec 103 Mt**

Faits marquants :

- Le trafic, hors hydrocarbures, est en croissance de 8%
- Hausse de l'activité conteneur pour la 6^e année consécutive **[+10%]**
- Marseille Fos bénéficie de la hausse du marché automobile français en 2016 véhicules neufs **[+18%]**
- Progression soutenue des remorques Corse et Maghreb **[+11%]**
- Les vracs solides montent en puissance **[+5%]** dans un contexte européen maussade
- En 2017, Marseille Fos a valorisé **55 hectares** de surfaces dédiées à la logistique et à l'industrie
- Le chiffre d'affaires de l'établissement est attendu en progression de **7,3%**

Les marchandises diverses [+11%]

Le conteneur et le conventionnel en forte hausse

- Année très active pour l'activité conteneurs, qui enregistre un nouveau record de trafic avec près de 1,4 millions d'équivalents vingt pieds (EVP) traités
- De très bons résultats tirés vers le haut par l'activité soutenue des bassins de Fos [+10%] et l'ouverture de 3 nouvelles lignes sur les bassins de Marseille
- En hausse de 7% en 2017, le roulier profite du dynamisme des trafics avec la Corse [+9%]
- Le conventionnel enregistre une belle hausse grâce à l'activité sidérurgique bien orientée à l'export comme à l'import
- Pour l'automobile, plus de 30 000 véhicules neufs supplémentaires en 2017

Marchandises diverses : 20,4 Mt [+11%]

Dont conteneurs : 13 Mt [+10%] et près d'un 1,4M EVP

Dont remorques : 202 000 unités [+11%]

Dont voitures : 198 800 unités [+18%]

Dont conventionnel : 2,7 Mt [+19%]

Et pour 2018 :

- Le conventionnel bénéficiera de belles perspectives avec la mise en service en 2017 du ponton Ro-Ro à Fos dédié aux colis lourds (jusqu'à 800 tonnes) notamment dans le cadre du projet ITER
- Commercialisation de 11 hectares supplémentaires dédiés aux véhicules neufs à Fos au Nord de la darse 3
- Des perspectives de poursuite de la progression du conteneur, tous armateurs confondus



Les vracs liquides : 46,5 Mt [-5%]

Au terme de l'exercice 2017, la filière des hydrocarbures est en recul, avec, comme attendu, des imports de brut en baisse (-3.5 Mt soit -13% à fin décembre) suite à l'arrêt des imports de brut à la raffinerie de Total La Mède.

- Les trafics de **vracs chimiques** et **alimentaires** sont en augmentation de 5% en cumul à fin décembre grâce aux importations
- Les biocarburants participent à ce bon résultat avec en cumul [+12%] sur les entrées d'EMHV (Ester méthylique d'huile végétale), utilisé pour la production de biodiesel, et [+29%] sur l'éthanol
- La reprise du GNL se fait attendre et ne participe pas à la compensation de la baisse des imports de brut.

Vracs liquides : 46,5 Mt [-5%]

Brut : 22,7Mt [-14%]

GPL : 2,2 Mt [+1%]

Raffinés : 13 Mt [+8%]

GNL: 5,1 Mt [-6%]

Autres vracs : 3,5 Mt [+5%]

Stabilité attendue pour 2018



Les vracs solides [+5%]

L'activité sidérurgie est dynamique sur la ZIP de Fos, le segment vracs solides affiche un exercice très positif

- En cumul, les imports de matières premières destinées à l'usine ArcelorMittal progressent de 11% [+867 kt] comparé aux douze mois de 2016.
- Le secteur agro-alimentaire reprend des couleurs au deuxième semestre seulement, avec un volume de céréales à l'export qui reprend depuis la fin de l'été.
- Les autres vracs secs sont en hausse solide, tant à l'import [+6%] qu'à l'export [+10%]. Il convient de noter une diversification des produits sur Caronte (clinkers, chaux, alumine) et de nouveaux trafics sur Carfos (laitiers, clinkers et coke de houille).

Vracs solides : 13,6 Mt [+5%]

Sidérurgie : 9,5 Mt [+8%]

Vracs agro-alimentaires : 0,4 Mt [-41%]

Autres vracs (laitiers, ciments...) : 4 Mt [+7%]

Et pour 2018 :

- Un nouveau trafic de 1,5 Mt a débuté sur le terminal minéralier de Fos. L'entreprise Jean Lefebvre exportera par voie maritime vers Monaco des roches et granulats issus de sa carrière de Châteauneuf-les-Martigues. Les matériaux sont destinés au sous bassement du nouveau quartier monégasque de l'Anse du Portier.
- Poursuite des investissements au minéralier et à Caronte



Passagers : 2,7 millions de voyageurs [-1%]

La belle croissance des lignes régulières [+7%] permet d'amortir le léger tassement conjoncturel de la croisière

- Avec un total de **1,2 million de passagers**, le secteur des **lignes régulières** présente une **croissance de 7%**, favorisée par le dynamisme des trafics vers l'Algérie [+11%] et de la Corse [+8%], dont la hausse en 2017 met fin à plusieurs années de baisse régulière.
- **L'activité croisière** se trouve en léger retrait de 7% par rapport à 2016 en raison notamment de la cessation d'activité de Croisières de France et du fait des repositionnement par les compagnies américaines de leurs paquebots en Europe du Nord et en Asie pour cette année, réduisant ainsi le nombre d'escales.
- 1^{ère} escale du paquebot Meraviglia à Marseille, le 10 juin 2017. Nouveau fleuron de MSC Croisières qui peut accueillir près de 5 700 passagers.
- En octobre 2017, le Marseille-Provence Cruise Terminal (MPCT) a enregistré le meilleur mois de son histoire avec 200 000 passagers.
- Après l'élargissement de la passe Nord, la mise en exploitation de la **forme 10 - plus grande cale sèche de Méditerranée - complète l'offre commerciale et industrielle de Marseille pour le secteur de la croisière**. Cet outil offre désormais tous les services de réparation navale pour les très grandes unités. Par ses dimensions, la forme 10 offre des capacités uniques en Méditerranée et en Europe.
- L'objectif de 2 millions de croisiéristes en 2020 est plus que jamais confirmé.

Et pour 2018 :

- L'activité coisière reprendra sa progression en 2018 : près de 530 escales programmées (Vs 430 en 2017) et près de 1 750 000 croisiéristes sont attendus.
- 1^{er} port de croisière français, Marseille devrait gagner une place au palmarès des ports de croisière de Méditerranée (devenant le 4^e devant Venise).
- L'offre de ferrys vers la Corse continue sa progression.

Le port enregistre un engouement sans précédent pour ses espaces.

En 2017, 55 ha de surfaces logistiques et entrepôts ont pu être développés et commercialisés.

- WLIFE a signé une promesse de vente avec le port de Marseille Fos pour la construction d'un entrepôt de 60 000 m²
- VIRTUO a signé une promesse de vente avec le port de Marseille Fos pour la construction d'un entrepôt de 70 000m²
- MEDIACO VRAC a décidé de doubler ses capacités logistiques sur Distriport en acquérant une parcelle de 140 000 m² où il construira 70 000 m² d'entrepôts supplémentaires de 70 000 m²
- IDEC LIFE poursuit la commercialisation de 130 000 m² sur le site de Feuille.

Et pour 2018 :

- XPO Logistics met en service début 2018 un entrepôt de 45 000 m² développé par l'opérateur immobilier IDEC LIFE dans le cadre de son futur parc logistique (185 000 m² de surface à bâtir à terme) pour le trafic ElectroDepot.
- 50 hectares sont commercialisés au Nord du site de la Feuille
- Appel à manifestation d'intérêt sur 11 hectares au Nord de la darse 3 (véhicules neufs)
- Lancement de l'opération ZSP2, 28 hectares de développement mis sur le marché
- Et 12 hectares dédiés au site européen du N°3 mondial de la silice Quechen Silicon Chemical

La réparation navale [+8%]

La réparation navale à sec est en hausse, deux postes supplémentaires de réparation navale à flot en 2017, la réparation navale industrielle devrait connaître une progression importante en 2018 grâce à l'ouverture de la forme 10.

Une bonne performance en 2017 pour la réparation navale à sec qui a traité 98 navires, une accélération de l'activité réparation navale industrielle est attendue avec la mise en service de la forme 10 qui a reçu son 1^{er} navire en octobre 2017. En trois mois, ce ne sont pas moins de sept paquebots de grande capacité qui se sont succédés dans ces installations.

Réparation navale à sec :

98 navires [+8%], 2231 jours d'occupation des formes [+10%]

Et pour 2018 :

- Un carnet de commandes prometteur pour le Chantier Naval de Marseille, amodiataire des formes 8, 9 et 10
- Nouvelle amodiation à quai consentie à Monaco Marine aux postes 112 et 114 (depuis le 01/10/17) pour la réparation navale à flot



Les pré-post acheminements massifiés

Marseille Fos et Medlink Ports, premier ensemble portuaire de France : 103 Mt (stable) sur l'axe Méditerranée-Rhône-Saône !
Le ferroviaire poursuit sa montée en puissance [+14%]

Le mode ferroviaire confirme être un véritable outil de pénétration de l'Hinterland du port de Marseille Fos avec pour la 1^{ère} fois **140 000 EVP traités** (record). Il enregistre une hausse de **[+26%]** sur le bassin de Fos.

Le mode fluvial en léger fléchissement, connaît pourtant un regain sur le traitement des EVP pleins. De meilleures perspectives s'annoncent pour 2018 avec la mise en place par les opérateurs de fenêtres privilégiées de traitement des barges et surtout la prochaine mise en place d'une zone d'échanges entre les 2 terminaux conteneurs à Fos.

Fer : 140 000 EVP [+15%]
Fleuve : 79 000 EVP [-5%]

- L'axe Marseille/Genève inscrit au corridor fret mer du Nord-méditerranée
- Nouvelles offres ferroviaires vers Lille, renforcement des dessertes sur Ludwigshafen, Lyon, Chalon, Paris, Clermont, Niort et Perpignan.
- Medlink Port distingué par ses pairs lors de la nuit du Shortsea pour son initiative **Medlink Safe** (18 partenaires accrédités)

La Suisse en 2018 !

La nouvelle navette ferroviaire est mise en service vers la Suisse Romande avec une rotation 3 fois par semaine. Marseille Fos étend son hinterland hors des frontières hexagonales ! (en partenariat avec le port du Havre et l'opérateur de transport combiné Naviland Cargo)

Investissements: 47,8 M€

2017, une année de poursuite du Projet Stratégique avec 47,8 M€ d'investissements

Principales opérations de développement inscrites au projet stratégique [25,5 M€] :

- L'accès de la passe Nord : 14,6 M€
- Aménagement des terminaux Corse et Maghreb : 2,5 M€
- ITER Colis lourd : 2,3 M€
- Forme 10 (Bateau porte et réaménagement) : 1,9 M€
- Piicto : 1 M€
- Infrastructure darse 2 : 1M€
- Dessertes ferroviaires et transport combiné : 1 M€
- Logistique et report modal : 0,8 M€

Modernisation du réseau ferré : 0,9 M€

Maintien des installations existantes : 15,1 M€

Autres projets de développement : 6 M€

Montant des investissements prévus en 2018 une enveloppe de 82 M€



Le trafic global

Une hausse de 8% des trafics hors vracs liquides

En 2017, toutes les filières fret affichent un bilan positif.

Le trafic cumulé s'élève à 80,6 Mt, correspondant au recul de 2,7 Mt de la filière des vracs liquides et à une augmentation de 2,7 Mt de toutes les filières cumulées.

Marseille Fos est le 1^{er} port de France toutes filières confondues
1^{er} port marchand de Méditerranée, 6^e port d'Europe

Un ensemble Medlink sur l'axe Méditerranée Rhône Saône qui cumule 103 millions de tonnes de trafic.

- Trafic total Marseille Fos : 80,6 Mt
- Marchandises diverses : 20,4 Mt **[+11%]** dont 1,4 M d'EVP **[+10 %]**
- Vrac liquides : 46,5 Mt **[-5%]**
- Vrac solides: 13,6 Mt **[+5%]**
- Passagers lignes régulières 1,2 Mpax **[+7%]**
- Passagers croisières 1,5 Mpax **[-6%]**

Un chiffre d'affaires 2017 attendu en hausse de 7,3%



Une nouvelle image, de nouvelles ambitions

Une visibilité à l'international, des grands projets et la transition énergétique présente dans l'ensemble des réflexions

Le port dynamise son action, son image se renforce comme un acteur incontournable de la stratégie maritime, industrielle et logistique, en France comme en Méditerranée, résolument tourné vers le développement économique durable, l'innovation, la transition énergétique et la diversification de nos filières traditionnelles.

LE RAYONNEMENT DU PORT DE MARSEILLE FOS

DES VISITES MINISTÉRIELLES RÉGULIÈRES DANS SES BASSINS EN 2017

Jean-Michel Baylet, ministre de l'aménagement du territoire, de la ruralité et des collectivités territoriales

Karima Delli, présidente de la Commission transport du parlement accompagnée d'une délégation de députés européens

Élisabeth Borne, ministre de la transition écologique, chargée des transports

Jean-Yves Le Drian, ministre de l'Europe et des affaires étrangères

DES ÉVÉNEMENTS QUI POSITIONNENT MARSEILLE FOS SUR LA CARTE PORTUAIRE INTERNATIONALE :

- 1^{er} MedPorts Workshop au siège du port de Marseille Fos
- Fête de l'Entreprise à Lyon : la place portuaire invitée d'honneur du Progrès et de la CPME Auvergne-Rhône-Alpes
- Charte des Ports Centers de l'AIVP : le port et ses partenaires adhèrent
- Marseille Fos et MGI primés à Singapour pour le système CI5



Une nouvelle image, de nouvelles ambitions

LE RAYONNEMENT DU PORT DE MARSEILLE FOS

Et toujours des grands projets en développement

- Lancement de l'appel à projets du J1 : un lauréat attendu début 2019
- Poursuite des travaux du terminal international du Cap Janet : livraison 2020
- Inauguration de la forme 10
- Inauguration de la plus grande rampe RORO française dans le cadre du projet ITER
- Lancement du marché des travaux de jonction des terminaux à conteneurs de Fos : livraison 2019



La transition énergétique, une préoccupation constante dans l'ensemble des dossiers instruits

- Mise en œuvre de l'Environmental Ship Index : le port offre une prime aux compagnies maritimes les plus "vertes"
- Le port lance une étude HAZID pour l'avitaillement des navires en GNL et adhère au LNG Focus Group I
- Installation de panneaux photovoltaïques : 16 000 m² installés dans les bassins Est + 15 000 m² chez ArcelorMittal à Fos-sur-Mer
- Mise en service de Massileo avec EDF EN : un nouveau réseau de thalassothermie produisant des énergies renouvelables par l'eau de mer
- Projet Vasco 2, valorisation des fumées industrielles : premières récoltes d'algues à raffiner
- Pose de la première pierre pour Jupiter 1000 : le 1^{er} démonstrateur industriel français de Power to Gas est à Marseille Fos !

Les perspectives 2018

Une dynamique qui se poursuit selon le fil rouge du développement économique durable et de la croissance continue des trafics :

- **L'industriel chinois Quechen Silicon Chemical choisit Marseille Fos pour l'implantation de son usine européenne**
- **Lancement d'une navette ferroviaire vers la Suisse, l'hinterland Marseille Fos s'étend vers le cœur de l'Europe**
- Poursuite de la procédure d'appel à projet destiné à la reconversion de la halle J1 (remise des offres 9/01/2018)
- **Mise en œuvre de la Charte Métropole Port**
- **Création de l'association MEDports, à l'issue de la seconde édition du MEDports Forum** (événement réunissant les autorités portuaires du bassin méditerranéen). L'association sera lancée aux fins d'initier une structure pérenne portant la visibilité internationale du bassin méditerranéen par l'action portuaire.
- Digue du Large : fabrication de 18 caissons destiné au nouveau quartier de l'Anse du Portier à Monaco et les trafics de granulats au terminal minéralier.
- Lancement d'un appel à manifestation d'intérêt sur un périmètre partiel de la zone Estaque au cours du premier trimestre 2018
- Marseille Fos est donateur de l'événement MP2018 qui débutera le 14 février 2018
- **Lancement du branchement des navires à quai avec Corsica Linea au quai du Maroc**
- **Lancement des travaux de jonction des terminaux conteneurs de Fos**
- **Lancement des travaux d'amélioration ferroviaire sur les bassins Est et à Fos**



**MERCI POUR
VOTRE ATTENTION**

Contact Presse Paris

Galivel & Associés
01 41 05 02 02
galivel@galivel.com
www.galivel.com

Contact Presse Marseille

Marianne Berbon
04 91 39 43 20
marianne.berbon@marseille-port.fr
www.marseille-port.fr

Marseille Fos
Le port euroméditerranéen 